

スポーツ工賃表

パーツお持込の場合は工賃2倍となります

車輪・タイヤ・チューブ

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
パンク	パンク穴1カ所まで	1,200円	パンク穴1カ所増す毎に基本工賃からプラス500円となります 5気圧以上の仏式バルブはチューブ交換となります
	水調べ	1,000円	
	虫ゴム交換	200円	
タイヤチューブ	前輪クリンチャー(WO、HE)	2,200円	車輪持ち込みの場合は1,600円となります
	後輪クリンチャー(WO、HE)	3,300円	車輪持ち込みの場合は1,600円となります
振れ取り	車輪脱着不要	1,300円	タイヤチューブを外す場合は基本工賃からプラス1,600円となります
	前輪脱着あり	3,300円	
	後輪/スプロケット脱着あり	4,400円	
スポークニップル交換	スポーク交換・車輪脱着不要	2,600円	車輪、タイヤ脱着は含まない価格となります 部品代はニップル1個まで無料 2個以上は1個増す毎にプラス200円となります
	スポーク交換・車輪脱着(前輪)	4,600円	
	スポーク交換・車輪脱着(後輪)	4,600円	
	ニップル交換	1,900円	
ホイール組	組替え(前輪)	8,800円	車輪、タイヤ、ディスクローター脱着等、他作業は含まない価格となります 組立のみの場合は基本工賃8,200円 ばらしのみの場合は基本工賃2,700円となります
	組替え(後輪)	9,900円	
車輪交換	前輪交換	2,000円	内装ギア脱着が必要な場合は基本工賃からプラス300円となります ボスフリー脱着が必要な場合は基本工賃からプラス1,600円となります
	後輪交換	4,400円	
ハブ	ハブ芯交換・ガタ調整・ベアリング交換(前輪)	3,800円	フリーボディ交換も同額となります
	ハブ芯交換・ガタ調整・ベアリング交換(後輪)	4,900円	

クランク・BB・チェーン・ペダル

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
クランク	クランク(片側)交換	1,900円	
	ワンピースクランク交換	6,000円	
	BBシャフト一体型(ホローテックⅡなど)交換	4,600円	
BB	カートリッジBB交換	4,400円	
	BBシャフト一体型(ホローテックⅡなど)BB交換	5,000円	
	オーバーホール(カップ&コーン)	6,000円	
ペダル	ペダル交換(左右セット)	1,100円	ペダル取外しの場合も同額となります
	トゥークリップ取付	800円	ストラップ取付は無料となります
チェーン	チェーン交換	2,900円	
	チェーンリング交換	2,200円	クランク(片側)脱着が必要な場合は基本工賃からプラス1,600円となります BBシャフト一体型クランク脱着が必要な場合は基本工賃からプラス4,400円となります
	ギアガード取付	1,100円	

サドル

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
角度調整		500円	
サドル交換		1,000円	
シートポスト交換		1,000円	

ハンドル

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
MTB、クロスバイク (フラットハンドル)	ハンドルバー交換	3,300円	
	グリップ交換	600円	バーエンド付きは基本工賃からプラス800円となります
	バーエンドバー取付	1,300円	
	ハンドルバーカット	3,300円	
ロード(ドロップハンドル)	ドロップハンドル交換	6,100円	ワイヤー交換が必要な場合は基本工賃からプラスとなります
	パーテープ巻きつけ、交換	3,500円	
ステム交換	フラットハンドル	2,300円	
	ドロップハンドル	5,700円	
	オープンクランプ	1,300円	フラットハンドル・ドロップハンドルどちらも同額になります

変速

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
変速調整		1,000円	
シフトレバー交換 (片側の場合のみ基本工賃の半額) (変速調整は基本工賃に含まれる)	セパレートタイプ左右交換	4,800円	前後アウターワイヤーも同時に交換する場合は基本工賃からプラス2,800円となります
	プレーキレバー一体型左右交換	6,100円	
	グリップシフト	4,800円	前後アウターワイヤーも同時に交換する場合は基本工賃からプラス2,800円となります
	Wレバー	4,100円	前後アウターワイヤーも同時に交換する場合は基本工賃からプラス2,800円となります
ケーブル交換 (変速調整は片側のみ基本工賃に含まれます)	インナーワイヤーのみ1本	1,600円	変速調整は片側のみ基本工賃に含まれます
	インナー・アウターワイヤー1本	2,700円	フレーム内蔵型は基本工賃からプラス700円となります
ディレイラー交換 (変速調整は片側のみ基本工賃に含まれます)	フロントディレイラー	3,500円	変速調整は片側のみ基本工賃に含まれます
	リアディレイラー	3,500円	
	プーリー交換	1,900円	1個、2個でも同額となります
エンド	リアディレイラーハンガー交換	2,700円	

ブレーキ

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
ブレーキ調整		1,300円	カンチ、U、ディスクブレーキが付いている場合は基本工賃プラス800円となります
ケーブル交換 (ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる)	インナーワイヤーのみ1本	1,300円	
	インナー・アウターワイヤー1本	2,400円	
ブレーキシュー、パッド交換 (ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる)	Vブレーキシュー	1,100円	ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれます
	キャリパーブレーキシュー	1,100円	カートリッジタイプも同額となります
	カンチ、Uブレーキシュー	1,500円	
	ディスクブレーキパッド	2,200円	
ブレーキ本体交換 (ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる)	Vブレーキ本体	2,400円	
	キャリパーブレーキ本体	2,400円	
	カンチ、Uブレーキ本体	2,800円	
	機械式ディスクブレーキ本体	3,800円	
	ディスクローター交換	2,700円	6穴タイプ、センターロックタイプも同額となります
ブレーキレバー交換 左右セット (ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる)	フラットハンドル用機械式ブレーキ	2,800円	
	ドロップハンドル用機械式ブレーキ	5,200円	
デュアルコントロールレバー交換 左右セット (ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる)	機械式ブレーキレバー	10,000円	前後ブレーキ、前後変速インナー、アウターワイヤーを交換する場合は基本工賃からプラス4,400円となります フレーム内臓ケーブルの場合は基本工賃から1本あたりプラス700円となります

ヘッド・フォーク・フレーム

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
ヘッドパーツ	増し締め、ガタ調整	1,100円	
	交換	9,300円	
	オーバーホール	5,500円	
	下玉押し外し+圧入のみ	1,900円	
	ヘッドパーツ圧入のみ	2,200円	
フロントフォーク	フォーク交換	9,300円	コラムカットも基本工賃に含まれます カーボンコラムの場合は基本工賃からプラス1,300円となります
	スターファンゲルナット圧入のみ	1,600円	マルチプレッシャープラグ取付も同額となります

スタンド

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
サイドスタンド取付		800円	
センタースタンド取付		800円	
センタースタンド取付(カットする場合)		1,600円	

泥除け

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
ショートカバータイプ 前後		1,900円	
フルカバータイプ 前後		3,000円	

その他取付・交換

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
キャリア	キャリア取付	1,600円	
	シートポストキャリア取付	1,300円	
クロスバイク、MTBカゴ取付		1,700円	Vブレーキ台座取付タイプは基本工賃プラス1,100円となります
ハンドルバック取付(アタッチメント式)		1,600円	
ライト	電池式ライト取付	無料	
	リムドライブライト取付	400円	
サイクルコンピューター取付	有線式	1,900円	リアホイールセンサー付きモデルの場合は基本工賃からプラス300円となります
	ワイヤレスタイプ	1,300円	
	電池交換、再設定	500円	
CIデッキ	ギアポジション調整	500円	
ブレーキブースター、ブースター式リング錠取付		1,300円	
グリップエンド用ミラー取付		600円	
ボトルケージ取付		無料	
ボトルケージホルダー取付		300円	

組立・点検・その他

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
一式点検		3,000円	
TS点検		3,800円	
組立、点検	MTB、クロスバイク、ロードバイク9分組	6,600円	保安部品等、一部の部品取付けと点検を実施する場合の基本工賃となります 箱入りの状態から、完成車までの組立てと点検を実施する基本工賃となります 箱入りの状態から、完成車までの組立てと点検を実施する基本工賃となります
	MTB、クロスバイク7分組	8,800円	
	ロードバイク7分組	12,000円	
お引取り手数料(1台当たり)		1,100円	新車購入時は、お引取り手数料1台につき1台無料となります 幼児乗り物(一輪車・三輪車等)も同額となります
基本時間工賃		9,900円	工賃表に記載が無い作業を承る際の1時間当たりの基本工賃となります