

スポーツ工賃表

パーツお持込の場合は工賃2倍となります

車輪・タイヤ・チューブ

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
パンク	パンク穴1カ所まで	1,000円	パンク穴1カ所増す毎に基本工賃からプラス300円 5気圧以上の仏式バルブはチューブ交換
	水調べ	800円	
	虫ゴム交換	100円	
タイヤチューブ	前輪クリンチャー(WO、HE)	1,200円	車輪持ち込みの場合は800円
	後輪クリンチャー(WO、HE)	2,100円	
振れ取り	車輪脱着不要	1,000円	タイヤチューブを外す場合は 基本工賃からプラス800円
	前輪脱着あり	2,200円～	
	後輪脱着あり	3,100円～	
スポークニップル交換	スポーク交換・車輪脱着不要	1,800円～	振れ取り込み
	スポーク交換・車輪脱着(前輪)	3,000円～	
	スポーク交換・車輪脱着(後輪)	4,600円～	内装ギア脱着が必要な場合は 基本工賃からプラス200円 ボスフリー・カセットフリー脱着が必要な場合は 基本工賃からプラス900円
	ニップル交換(1カ所)	1,000円	
ホイール組	組替え(前輪)	5,500円	車輪、タイヤ脱着は含まない価格 組立のみの場合は基本工賃4,000円 ばらしのみの場合は基本工賃1,500円
	組替え(後輪)	6,500円	
車輪交換	前輪交換	1,200円～	車輪、タイヤ、ブレーキの脱着は含まない価格 組立のみの場合は基本工賃5,000円(ブレーキ スプロケットの脱着は含まない価格) ばらしのみの場合は基本工賃1,500円
	後輪交換	2,800円～	
ハブ	ハブ芯交換・ガタ調整・ベアリング 交換(前輪)	2,500円	内装ギア脱着が必要な場合は 基本工賃からプラス200円 ボスフリー脱着が必要な場合は 基本工賃からプラス900円
	ハブ芯交換・ガタ調整・ベアリング 交換(後輪)	3,400円	

クランク・BB・チェーン・ペダル

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
クランク	クランク(片側)交換	1,500円	
	ワンピースクランク交換	4,300円	
	BBシャフト一体型(ホローテックⅡなど)交換	3,000円	
BB	カートリッジBB交換	3,500円	左側のみの交換の場合は基本工賃1,500円
	BBシャフト一体型(ホローテックⅡなど)BB交換	3,300円	
	オーバーホール(カップ&コーン)	4,700円	
ペダル	ペダル交換(左右セット)	800円	ペダル取外しの場合も同額
	トゥークリップ取付	600円	ストラップ取付は無料
チェーン	チェーン交換	2,200円	クランク(片側)脱着が必要な場合は 基本工賃からプラス1,100円 BBシャフト一体型クランク脱着が必要な場合は 基本工賃からプラス2,200円
	チェーンリング交換	1,500円	
	ギアガード取付	700円	

サドル

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
角度調整		300円	
サドル交換		1,000円	
シートポスト交換		1,000円	

ハンドル

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
MTB、クロスバイク	ハンドルバー交換	2,000円	バーエンド付きは基本工賃からプラス500円
	グリップ交換	600円	
	バーエンドバー取付	1,100円	
	ハンドルバーカット	2,000円	
ロード(ドロップハンドル)	ドロップハンドル交換	4,500円	ワイヤー交換が必要な場合は基本工賃から プラス1,200円~8,800円
バーテープ巻きつけ、交換		2,500円	

変速

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
変速調整		1,000円	
シフトレバー交換	セパレートタイプ左右交換	3,500円	変速調整は基本工賃に含まれる 前後アウターワイヤーも同時に交換する場合は 基本工賃からプラス2,000円
	ブレーキレバー一体型左右交換	4,500円～	
	グリップシフト	3,500円	変速調整は基本工賃に含まれる 前後アウターワイヤーも同時に交換する場合は 基本工賃からプラス2,000円
	Wレバー	2,900円	変速調整は基本工賃に含まれる 前後アウターワイヤーも同時に交換する場合は 基本工賃からプラス1,000円
ケーブル交換	インナーワイヤーのみ1本	1,200円	変速調整は片側のみ基本工賃に含まれる フレーム内蔵型は基本工賃からプラス500円
	インナー・アウターワイヤー1本	2,200円	
ディレイラー交換	フロントディレイラー	2,500円	変速調整は片側のみ基本工賃に含まれる 1個、2個でも同額
	リアディレイラー	2,500円	
	プーリー交換	1,400円	
エンド修正	リアディレイラーハンガー交換	2,000円	

ブレーキ

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
ブレーキ調整		500円	カンチ、U、ディスクブレーキが付いている場合は 基本工賃プラス400円
ケーブル交換	インナーワイヤーのみ1本	1,200円～	
	インナー・アウターワイヤー1本	2,200円～	
ブレーキシュー、パッド交換	Vブレーキシュー	1,000円	ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる
	キャリパーブレーキシュー	1,000円	カートリッジタイプも同額 ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる
	カンチ、Uブレーキシュー	1,400円	ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる
	ディスクブレーキパッド	1,800円	機械式、油圧式同額 ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる

ブレーキ本体交換	Vブレーキ本体	1,800円	ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる
	キャリパーブレーキ本体	1,800円	ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる
	カンチ、Uブレーキ本体	2,200円	ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる
	機械式ディスクブレーキ本体	3,000円	ブレーキ調整は片側のみ基本工賃に含まれる
	ディスクローター交換	2,400円	6穴タイプ、センターロックタイプも同額
ブレーキ本体交換 左右セット	Vブレーキレバー	2,200円～	
	ロードブレーキレバー	4,200円～	
デュアルコントロールレバー交換 左右セット	ロードデュアルコントロールレバー	8,000円	前後ブレーキ、前後変速インナー、アウターワイヤーを交換する場合は、基本工賃からプラス2,000円。フレーム内臓ケーブルの場合は、基本工賃から1本あたりプラス500円

ヘッド・フォーク・フレーム

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
ヘッドパーツ	増し締め、ガタ調整	800円	
	交換	6,000円	
	オーバーホール	3,500円	
	下玉押し外し+圧入のみ	1,400円	
	ヘッドパーツ圧入のみ	2,300円	
フロントフォーク	フォーク交換	6,500円	コラムカットも基本工賃に含む カーボンコラムの場合は基本工賃からプラス1,000円

スタンド

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
サイドスタンド取付		600円	
センタースタンド取付		600円	
センタースタンド取付(カットする場合)		1,200円	

泥除け

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
ショートカバータイプ 前後		1,000円	
フルカバータイプ 前後		2,000円	

その他取付・交換

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
キャリア	キャリア取付	1,300円	リアホイールセンサー付きモデルの場合は基本工賃からプラス200円
	シートポストキャリア取付	800円	
クロスバイク、MTBカゴ取付		1,500円	
ハンドルバック取付(アタッチメント式)		1,000円	
ライト	電池式ライト取付	無料	
	リムドライブライト取付	400円	
サイクルコンピューター取付	有線式	1,300円	
	ワイヤレスタイプ	800円	
	電池交換、再設定	300円	
CIデッキ	ギアポディション調整	500円	
ブレーキブースター、ブースター式リング錠取付		800円	
グリップエンド用ミラー取付		600円	
ボトルケージホルダー取付		200円	ボトルケージ取付は無料

組立・点検・その他

修理項目	詳細	基本工賃(税込)	備考
TS点検・一式点検		2,500円	
組立、点検	MTB、クロスバイク9分組	6,000円	保安部品等、一部の部品取付けと点検を実施する場合の基本工賃
	ロードバイク9分組	6,000円	
	MTB、クロスバイク7分組	8,000円	箱入りの状態から、完成車までの組立てと点検を実施する基本工賃
	ロードバイク7分組	10,000円	
お引取り手数料(1台当たり)		1,100円	新車購入時は、お引取り手数料無料 幼児乗り物(一輪車・三輪車等)も同額
基本時間工賃		6,500円	工賃表に記載が無い作業を承る際の1時間当たりの基本工賃